

- 해양수산업 및 관광개발실태 비교시찰을 위한 의원 해외연수 -

공 무 국 외 여 행 보 고 서

2016년 6월



인천광역시 옹진군의회
<http://www.ongjin.go.kr/council>

공 무 국 외 여 행 개 요

☐ 여 행 국 : 일본[도쿄]

☐ 여행목적 : 해양수산업 및 관광개발실태 비교시찰을 위한 해외연수

☐ 여행기간 : 2016. 05. 30 ~ 06. 02[4일간]

☐ 보고서작성자 : 의사담당 최철영 외 2인

☐ 여행자 인적사항

○ 용진군의회

직 위	성 명	비 고
용진군의회 의장	김 형 도	
용진군의회 부의장	백 동 현	
용진군의회 의원	김 기 순	
용진군의회 의원	김 성 기	
용진군의회 의원	신 영 희	
용진군의회 의원	장 정 민	
용진군의회 의원	최 성 일	

○ 공무원

직 위	성 명	비 고
의사담당	최 철 영	
직 원	김 명 제	
직 원	조 현 자	

목 차

I. 서 론	4
1. 여행 목적 및 배경	
2. 여행 세부내용	
II. 본 론	6
1. 여행국 일반현황	
2. 주요업무 수행사항	
III. 결 론	24
1. 관광산업 발전방향 제언	

I 서 론

1. 여행 목적 및 배경

- 글로벌시대에 경쟁력강화를 위한 해양수산업 및 국제관광의 중요한 수요지 일본을 방문하여 성공적인 관광자원 개발실태와 관리·운영 현황을 벤치마킹하여 우리군의 지역적 잠재력을 활용한 관광상품 개발 및 시장개척에 활용함으로써 우리군 실정에 맞는 체계적인 관광시스템을 발굴하여 관광을 통한 지역경제 활성화 및 지역균형발전에 기여하는 바람직한 의회상을 정립하고자 함
- 아울러, 연수국의 의회운영 및 관리실태 등 현지체험 기회를 부여하여 미래지향적 안목과 국제 감각의 함양으로 연구 노력하는 의회상을 정립하고 군정 발전에 기여하고자 함

2. 여행 세부내용

가. 연수개요

- 기 간 : 2016. 05. 30 ~ 06. 02(3박 4일간)
- 방문국가 : 일본(도쿄)
- 연수인원 : 10명
 - 의 원 : 7명
 - 공무원 : 3명(의사담당, 직원 2인)

나. 주요 일정

일자	지역	교통편	시간	세 부 일 정
1일 5/30 월	인천 동경 요코하마	OZ102 - 전용차량	09:00 11:10	인천국제공항 출발 (비행시간 2시간10분) 동경나리타공항 도착 중식 요코하마로 이동 1930년에 개원한 일본최초의 임해도시공원으로 간토대지진 후 바다를 메워서 만든공원인 야마시타공원 시찰 미나토미라이21지구 요코하마항과 랜드마크타운 시찰 건설당시에 해상무역을 통해 오가던 창고를 쇼핑문화공간으로 재생시킨 아카렌가창고군 시찰 석식 후 호텔 투숙
HOTEL : 요코하마 JAL CITY HOTEL				【조식】 기내식 【중식】 현지식 【석식】 현지식
2일 5/31 화	요코하마 동경	전용차량	07:00 10:00 18:00	호텔 조식 후 동경으로 이동 ▶동경도의회 방문 : 의회견학 및 질의 응답 동경 시내가 한눈에 내려다보이는 신도청전망대 동경 최초의 사찰인 아사쿠사관음사 및 나카미세 시찰 동경만을 매립하여 만든 오다이바지구 시찰 (도요다자동차 메가텔, 뉴욕의 여신상 해상공원, 후지 tv등) 석식 후 호텔 투숙
HOTEL : 동경 데이나이스				【조식】 호텔식 【중식】 현지식 【석식】 현지식
3일 6/01 수	동경 하코네 에노시마 가마쿠라 동경	전용차량 유람선 전용차량	07:00 18:00	호텔 조식 후 하코네 이동 아시호수 유람선 승선 및 고마가다케 로프웨이 탑승 에노시마로 이동 도쿄근교에 위치하여 휴양지로 인기가 많은 에노시마 시찰 민관 힘 합쳐 800년 역사 자원 보존한 가마쿠라로 이동 일본3대 대불중 하나인 가마쿠라대불 시찰 후 동경으로 이동 석식 후 호텔 투숙
HOTEL : 동경 데이나이스				【조식】 호텔식 【중식】 현지식 【석식】 샤브샤브
4일 6/02 목	동경 나리타공항 인천	전용차량 OZ103 -	07:00 13:50 16:20	호텔 조식 후 ▶동경 쓰키지수산시장 견학 (일본최대규모) 나리타공항으로 이동 동경 나리타공항 출발 (비행시간 2시간30분) 인천 국제 공항 도착 후 해산
HOTEL : NO NEED				【조식】 호텔식 【중식】 기내식

Ⅱ 본 론

1. 여행국 일반현황

◇ 일 본

- 1) 국 명 : 일본
- 2) 수 도 : 도쿄
- 3) 국가형태/의회형태 : 입헌군주제/양원제
- 4) 국가원수 : 아키히토 천황
- 5) 구 성 : 4개의 주된섬과 주위의 3,000~4,000여개의 작은섬
- 6) 인 구 : 약 12,691만명(교민 약 만 천명)
- 7) 언 어 : 일본어
- 8) 면 적 : 377,873km²(한반도의 1.7배)
- 9) 화 폐 : 엔
- 11) 일본의 역사 : 약 1만 년 전, 수렵과 채집으로 살아가던 신석기 시대를 지나 기원전 3세기경에는 한반도에서 벼농사가 전래되어 야요이 시대가 시작되었다. 야요이 시대에는 금속을 다룰 수 있게 되어 농사 등이 급속히 발전하였고, 사유 재산과 신분·계급 제도가 싹트기 시작하였다.
4세기에는 야마토 조정이 지배하는 국가가 성립하여 통일 국가가 생겨났다. 이 시기부터 세습 왕이 군림하기 시작했으며, 백제를 통해 4세기 말에는 한자와 유교가, 6세기에는 불교가 일본에 전래되었다. '나라'에 도읍을 두고 있던 시기를 나라 시대라 하며 이즈음에 일본 최초의 역사서 <고사기>와 <일본서기>가

만들어졌다. 794년에는 수도를 교토로 옮겼고, 이때부터 가마쿠라 막부가 개설되기까지의 기간을 헤이안 시대라고 한다.

1192년에는 쇼군(장군)에 의한 세습 군사 정권인 가마쿠라 막부가 열렸으나, 두 차례에 걸친 원나라의 침공과 함께 쇠퇴하고 무너졌다. 이후 서로 다른 왕을 내세운 남북조의 대립이 이어졌으나, 북조의 승리로 무로마치 막부 시대가 시작되었다.

무로마치 시대 말에는 지방 영주인 다이묘들이 독립해, 서로 항쟁하는 전국 시대에 접어들게 되었다. 전국 시대 말기 오다 노부나가가 중앙으로 진출하고, 그 뒤를 이은 도요토미 히데요시는 1590년에 전국을 통일하였다. 도요토미는 임진왜란과 정유재란 두 차례에 걸쳐 조선을 침략했으나 전쟁에 실패한 채 사망하였다. 이후 1603년, 도쿠가와 이에야스가 에도(현재의 도쿄)에 막부를 설치하였고, 이때부터 강력한 중앙 집권 체제를 바탕으로 약 260년 동안 에도 시대가 이어졌다

1867년 개척파의 주도로 메이지 유신이 일어나 막부가 무너지자, 개척파는 새로운 정부를 세워 정부 주도하에 산업 근대화를 추진해 서양의 기술과 제도를 받아들이는 한편, 왕을 신격화했다. 또 청일 전쟁과 러일 전쟁을 일으켜 타이완·한국·사할린을 식민지로 삼고, 제국주의 국가로 변신하였다. 제1차 세계 대전 때에는 연합국 측에 가담해 큰 이득을 얻어 세계 열강과 어깨를 겨루는 나라가 되었으나, 1920년대에 세계 불황의 물결에 휩쓸려 경제 위기에 빠졌다.

일본은 이를 극복하기 위해 적극적으로 대륙을 침략하고, 중국과 충돌하여 중일 전쟁을 일으켰다. 그리고 독일·이탈리아와 삼국 동맹을 맺어, '대동아공영권(제2차 세계 대전 당시 아시아 대륙 침략을 합리화하기 위해 일본이 내세운 슬로건)'이라는 명목으로 동부아시아를 지배하려 했다. 그러나 미국·영국 등과 대립하다가 태평양 전쟁을 일으켰고, 결국 미국의 원자 폭탄 투하와 소련의 참전을 계기로 1945년 8월 15일 연합국에게 항복하였다.

일본은 태평양 전쟁에서 막대한 손해를 입었으나, 한국의 6·25 전쟁으로 경제 부흥의 발판을 마련하였다. 1951년 연합국과의 강화조약과 미일 안보조약에 의해 주권을 회복하여 자유 진영에 가담하였으며, 자민당이 집권한 38년 동안 급속히 경제 대국으로 발전하였다.

2. 주요업무 수행사항

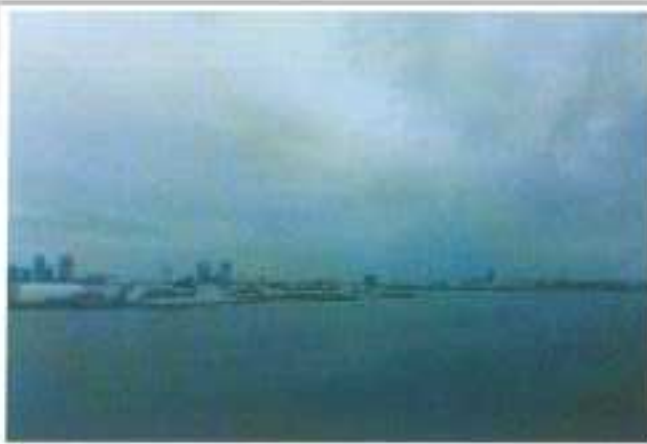
○ 일 자 : 2016년 05월 30일(제1일차)

○ 방문지역 : 인천공항⇒일본

요코하마항, 랜드마크타운, 아카렌가창고군

1) 요코하마항

- 1930년에 개원한 일본최초의 임해도시공원으로 간토대지진후 바다를 메워서 만든 공원으로 요코하마항구의 정취를 만끽하며 아기자기한 조형물설치로 깨끗하고 아름다움을 조화 하였으며 공원에는 최장시간 운항기록으로 기네스북에 기록된 태평양의 여왕이라 불리던 초호화 유람선인 히카와마루가 있다. 현재는 운항이 안되고 있지만 관광상품화로 전시되고 있다.



요코하마항



히카와마루

2) 아카렌가창고군

- 건설당시 해상무역을 통해 오가던 창고를 쇼핑문화공간으로 재생시킨 아카렌가창고군은 붉은 벽돌의 외관으로 이루어진 독특한 항구의 상징적인 건물이다. 쇼핑몰 외에 레스토랑, 공연장등이 있는 복합쇼핑몰로 1관과 2관으로 구분되어 관광상품화로 재탄생한 것이다.



아카렌가창고군



랜드마크타운 시찰

○ 일 자 : 2016년 06월 31일(제2일차)

○ 방문지역 : 동경도의회⇒아사쿠사관음사⇒오다이바지구

1) 동경도의회

- 91년도에 완공된 동경도청사는 동경도제1청사와 제2청사, 동경도의회로 이루어져 있으며 약40여년전부터 설계구상하여 지진에도 문제없도록 지어졌으며 25년된 건축물이 아닌 현대적인 건축물로 그 외관이 수려하다. 동경도의회는 42개의 선거구에서 선출된 정수 127명의 의원으로 구성되며 회파가 중심이 되어 활동하고 있다.

동경도의회에는 회의록, 위원회 속기록, 도쿄도의 자료 등 행정 관련 자료를 수집하여 도민도 열람 할 수 있도록 동경도의회 도서관을 운영하고 있으며 의회홍보를 위한 구조와 역할을 전시판과 PC, 비디오등으로 알기쉽게 소개하고 있다.



동경도의회



동경도의회



동경도의회



동경도청

2) 아사쿠사관음사

- 아사쿠사의 관음사(센소지)는 도쿄에서 가장 크고 오래된 절로 알려져 있으며 관음사에서 유명한 것은 관음상으로 몇 번이나 강 속에 버려지고 던져졌지만 그때마다 그물에 의해 끌어내졌다고 한다. 지금은 본당에 안치되어 있다고 하는데 일반인에게는 아직까지 공개되지 않고 있으며 관음사로 들어오면 대부분의 관광객은 본당 앞의 청동 화로에서 연기를 쐬니다. 이 연기가 병에 대한 치유력이 있다고 알려지면서 더 많은 방문객이 찾아오고 있다.

3) 오다이바지구

- 도쿄만에 있는 대규모 인공섬으로 1800년대 방어목적으로 조성되어 1990년대 이후 중요한 상업·거주 및 레저의 복합지역으로 크게 발전하였다. 1996년 국제도시박람회를 준비해 인구 십만명 이상이 거주하는 미래형 주상복합지역 도쿄 텔레포트 타운을 조성하기 위한 도시재개발 프로젝트를 시작하여 일본 버블경제 이후 1990년 후반, 레저를 위한 거대한 호텔과 쇼핑몰들 건립이 활발하게 이루어졌으며 후지TV의 본사를 비롯하여 거대회사들이 이곳으로 입주하였다. 또한 도쿄 도심과 이곳을 연결하는 레인보우다리 및 도심과의 대중교통이 연결되면서 관광객들이 꾸준히 증가하고 있다.



아사쿠사관음사



오다이바지구

○ 일 자 : 2016년 06월 01일(제3일차)

○ 방문지역 : 아시호수, 가마쿠라 시찰

- 아시호수는 화산활동으로 만들어진 칼데라호로 하코네 중심의 아름다운 호수로 하코네 일대의 자연경관을 감상할 수 있는 하코네 대표 관광지로서 아시호수를 중심으로 주변에는 작은 산들이 둘러싸고 있습니다. 이 산이 계절에 따라 변신하기 때문에 계절마다 느껴지는 자연경관도 달라집니다.
- 일본 가나가와현 가마쿠라에 있는 거대한 청동대불로 일본의 3대 불상으로 꼽힌다. 원래는 목조상으로 1238년부터 조성하기 시작해 1247년에 완성하였으나, 태풍으로 인해 불전과 함께 파괴되어 1252년 다시 청동으로 제작한 것이 지금의 불상이다. 처음에는 불전에 안치되어 있었으나, 1495년에 해일로 인해 사찰건물이 무너지면서 전각도 없어졌다. 그 외에 이 불상과 관련된 자료는 전해지는 것이 거의 없다. 염불왕생의 부처인 아미타불의 좌상으로 높이는 13.4m, 무게는 121t이다. 대불이면서도 매우 정교하고, 전체적으로 균형이 잘 잡힌 일본 최고의 불상이며 국보이다.



아시호수



가마쿠라대불

III 결 론

1. 일본의 관광 발전 전략과 우리군 관광산업

- 지금까지 본 공무국외여행 보고서를 통하여 관광산업을 둘러싼 일본 관광산업의 내·외부 환경을 살펴보았으며 이를 토대로 우리군 관광산업의 발전방향을 제언하고자 한다.

1) 풍부한 관광자원

- 우리 군은 섬으로 이루어진 사면이 바다인 장점을 지니고 있어 수상레포츠 및 휴양관광사업 추진으로 현재 개발되지 않은 풍부한 관광자원을 이용한 우리의 관광자원을 도서지역의 특성을 살려 개발한다면 수도권 주변에서 힐링을 테마로하는 주요 관광지 중의 하나가 될 수 있음을 의미한다.
- 또한 관광산업 진흥을 위하여 각종의 인공적인 개발을 최대한 배제하여 있는 자연속에서 함께 숨쉬는 다양한 관광·문화 콘텐츠의 개발이 필요하다 생각된다.

다시 찾고 싶은 관광지가 되기 위해서는 우리 군을 대표할 수 있는 풍부한 콘텐츠 개발이 우선시 되어야 하지만 각종 개발로 인한 환경파괴 역시 관과 해서는 안되며 자연을 보전하면서 환경 친화적인 개발이 이루어 져야 할 것이다.

2) 수자원 개발

- 일본의 경우 물부족으로 인한 문제를 해결하기 위하여 건물의 우수를 활용하여 화장실 등에 사용으로 식수난 문제를 해결하여 물부족으로 인한 문제를 해결하고 있음에도 우리군의 경우에는 무분별한 관정개발로 인하여 추후 식수 및 농업용수의 부족으로 인한 심각한 문제발생소지가 있는 상황에 처해있다. 우리군은 섬으로 이루어져 지하수의 고갈에 대비하지 않을 수 없으며 문제해결을 위한 저류지 및 담수화시설 등을 개발하여 가뭄으로 인한 물부족에 적극적으로 대비할 수 있도록 노력해야 할 것으로 사료된다.

3) 교통

- 현대 관광사업에 있어 지역적 접근성은 다른 어떤 조건보다 우선시 된다. 천혜의 자연경관, 풍부한 관광자원을 보유했다라도 관광객의 접근상 어려움과 관광객의 이동 불편이 없도록 하여야 할 것이며, 우리 군의 경우에도 도서라는 지역적 특성으로 인하여 천혜의 자연경관을 보유했음에도 관광산업 추진에 어려움을 겪고 있으며 이를 해결하고자 여객선의 운항 증편 및 지속적인 인천시민 여객선운임 지원, 대형여객선 취항 등 많은 노력을 기울여야 할 것이다.

- 앞으로도 지역 접근성의 편의를 위하여 지속적인 노력이 필요하며, 지역 내 이동의 편의성 증대를 위하여 대중교통 확충 및 교통환경 개선에도 관심을 기울여야 할 것이다.

4) 종합적 관광 전략 수립

- 관광진흥을 위한 풍부한 관광자원 및 관광·문화 콘텐츠 개발, 현대식 민박시설 지원, 접근 편의성 향상 등을 위하여 노력하더라도 체계적이며 효율적인 종합계획이 수반되지 않을 경우 우리 군은 우리나라의 대표적인 관광지가 되기는 어려울 것이다.
- 체계적이고 종합적인 관광 전략의 수립으로 한시적이 아닌 장기적인 관광진흥 발전전략으로 성공적인 관광발전산업의 기틀을 마련하여 주요 소득원이 부족한 우리군의 관광산업이 중요 소득원이 될 수 있도록 하여 주민 소득증대 및 생활여건 개선에 큰 역할을 할 것이라 사료된다.

붙임 : 항공권

