

- 국제관광의 중요한 수요지 관광개발실태 비교시찰을 위한 의원 해외연수 -

공 무 국 외 여 행 보 고 서

2015년 11월



인천광역시 옹진군의회
<http://assem.ongjin.go.kr>

공 무 국 외 여 행 개 요

- ☐ 여 행 국 : 태국, 싱가포르
- ☐ 여행목적 : 관광개발실태 비교시찰을 위한 해외연수
- ☐ 여행기간 : 2015. 10. 26 ~ 10. 31(6일간)
- ☐ 보고서작성자 : 의사과장 백상용 외 2인
- ☐ 여행자 인적사항

○ 용진군의회

직 위	성 명	비 고
용진군의회 의장	김 형 도	
용진군의회 부의장	백 동 현	
용진군의회 의원	김 기 순	
용진군의회 의원	김 성 기	
용진군의회 의원	신 영 희	
용진군의회 의원	장 정 민	
용진군의회 의원	최 성 일	

○ 공무원

직 위	성 명	비 고
의사과장	백 상 용	
직 원	김 명 제	
직 원	여 정 선	

목 차

I. 서 론	4
1. 여행 목적 및 배경	
2. 여행 세부내용	
II. 본 론	6
1. 여행국 일반현황	
2. 주요업무 수행사항	
III. 결 론	24
1. 관광산업 발전방향 제언	

I 서 론

1. 여행 목적 및 배경

- 글로벌시대에 경쟁력강화를 위한 국제관광의 중요한 수요지인 태국, 싱가포르를 방문하여 성공적인 관광자원 개발실태와 관리·운영 현황을 벤치마킹하고 우리군의 지역적 잠재력을 활용한 관광상품 개발 및 시장개척에 활용함으로써 우리군 실정에 맞는 체계적인 관광시스템을 발굴하여 관광을 통한 지역경제활성화 및 지역균형 발전에 기여하는 바람직한 의회상을 정립하고자 함
- 아울러, 연수국의 수상레포츠 관광산업 및 수자원 관리실태 등 현지체험 기회를 부여하여 미래지향적 안목과 국제 감각의 함양으로 연구 노력하는 의회상을 정립하고 군정 발전에 기여하고자 함

2. 여행 세부내용

가. 연수개요

- 기 간 : 2015. 10. 26 ~ 10. 31(4박 6일간)
- 방문국가 : 태국, 싱가포르
- 연수인원 : 10명
 - 의 원 : 7명
 - 공무원 : 3명(의사과장, 직원 2인)

나. 주요일정

일자	지역	교통편	시간	세 부 일 정
제1일	인천 방콕 (태국) 파타야	군청차량 KE657 - 전용차량	07:00 09:00 14:00 15:00 18:00	· 인천공항 도착후 탑승수속 · 인천공항 출발 (비행시간 5:00) · 방콕 스완나품 공항 도착 · 가이드 미팅후 파타야 이동 (소요시간 약 2:30) · 석식후 호텔휴식
HOTEL : 파타야 1박				조식:기내식 중식:현지식 석식:현지식
제2일	파타야	전용차량 스피드보 트 전용차량	07:00 08:00 09:00 12:00 14:00 16:30 18:00	· WAKE-UP CALL · 호텔 조식 · 상호섬 시찰 (해양스포츠 선택 시찰) · 중식 · [방문] 파타야시청 · 파타야 수상시장 시찰 · 석식후 호텔휴식
HOTEL : 파타야 2박				조식:호텔식 중식:현지식 석식:한정식
제3일	파타야 방콕 (싱가폴)	전용차량 TG409	07:00 08:00 09:00 12:00 14:30 16:35 19:55	· WAKE-UP CALL · 호텔 조식 · 방콕귀환 (소요시간 약 2:30) · 중식 · 공항도착후 탑승수속 · 방콕 공항 출발 (비행시간 2:20) · 싱가포르 공항 도착, 가이드 미팅후 호텔체크인
HOTEL : 싱가포르 1박				조식:호텔식 중식:현지식 석식:기내식OR현지식
제4일	싱가폴	전용차량	07:00 08:00 10:00 12:00 13:00 15:00 16:30 18:30	· WAKE-UP CALL · 호텔 조식 · [방문] Marina Barrage Marina Barrage/8 Marina Gardens Drive, 018951/6514 5959 · 중식 · 머라이언공원, 에스플러네이드 시찰 · [방문] NEWater Vistor Centre · 가든스바이더베이 시찰 · 석식 후 호텔휴식
HOTEL : 싱가포르 2박				조식:호텔식 중식:현지식 석식:현지식
제5일	싱가폴	전용차량	07:00 08:00 09:00 10:30 13:00 16:00 17:30 19:00 23:00	· WAKE-UP CALL · 호텔 조식 · 국립식물원 (보타닉가든) · 동남아 최대규모의 주홍새공원 시찰 · 센토사섬(케이블카탑승, 머라이언타워) 시찰 · [방문] 싱가포르 도시계획청 전시관 URA 산하 갤러리 · 차이나타운, 아랍스트리트 탐방 · 석식 · 공항도착후 탑승수속
HOTEL : 기내				조식:호텔식 중식:현지식 석식:한정식
제6일	인천	KE642 -	01:30 08:40	· 싱가포르 공항 출발 (비행시간 6:10) · 인천공항 도착후 용진군청 차량이용하여 군청 도착
HOTEL : XXX				조식:기내식 중식:XXX 석식:XXX

Ⅱ 본 론

1. 여행국 일반현황

◇ 태 국

- 1) 국 명 : 태국(타이왕국)
- 2) 건국일 : 1782년4월6일(현 왕조출범일)
- 3) 수 도 : 방콕
- 4) 정 체 : 입헌군주제
- 5) 국가원수 : 국왕: Rama IX(Bhumibol Adulyadej)
총리: 잉락 치나왓(Yingluck Shinawatra)
- 6) 국 기 : 프라이롱
- 7) 인 구 : 약 6,774만명(교민 약2만5천명)
- 8) 언 어 : 태국어(타이어)
- 9) 면 적 : 513,120km²(한반도의 2.3배)
- 10) 통 화 : 밧(Bath)
- 11) 파타야역사 : 조용한 어촌마을의 모습을 간직해오던 파타야는 1960년대 방콕에서 주말을 보내기 위해 찾아온 관광객들과 널리 알려진 베트남 전쟁당시 인근 우타파오 공군기지와 싸타힙 해군기지를 이용하는 미군들의 휴향도시로 개발되기 시작해 많은 리조트들이 들어서고 다양한 엔터테인먼트 사업으로 발달하기 시작하여 해양스포츠등 아름다운 자연환경을 바탕으로 1980년대 여행붐과 함께 세계적인 관광명소로 발돋움하게 되었다.

◇ 싱가포르

- 1) 국 명 : 싱가포르 공화국
- 2) 건국일 : 1965년8월9일
- 3) 수 도 : 싱가포르
- 4) 정 체 : 공화국(내각책임제)
- 5) 국가원수(실권자) : Lee Hsien Loong 총리 (이현룡)
- 6) 국 기 : 싱가포르국기
- 7) 인 구 : 약 5,312,400명
- 8) 언 어 : 영어,중국어,말레이어,타밀어
- 9) 면 적 : 712.4km²(서울시의1.18배)
- 10) 통 화 : 싱가포르 달러 (S\$)
- 11) 역 사 : 1963년 9월 16일 싱가포르는 말레이시아연방의 구성원으로 영국으로부터 독립하였다. 그러나 채 2년도 못가서 싱가포르의 정치인들이 비말레이계의 단결과 지지를 호소했다는 이유로 말레이시아연방으로부터 추방 아닌 추방을 당하여 1965년 8월 9일 독립하였다. 세계 언론들은 싱가포르의 독립보다 작은 섬나라의 생존 자체가 어려울 것 같다는 비관적인 전망을 앞세웠다. 국민의 대부분이 무단정착촌에 거주하는 상황이었고, 제대로 된 교육도 실시하지 못했을 뿐 아니라 실업률도 10~12%에 달하였다. 무엇보다도 좁은 국토와 부족한 천연자원으로 인해 전통적으로 고정 수입원이 없는 상황이었고, 유일한 수입원인 중계무역항은 19세기 이래로 개발이 미진하여 더 이상의 물동량을 소화할 수 없었으나 정부는 경제성장에 총력을 기울여

주룽지역에 산업단지를 건설하고, 싱가포르에 투자하는 모든 외국기업과 투자자들에게 5~10년간 법인세를 면제해 주는 텍스 홀리데이(tax holiday)를 실시하였다. 한편 식민당국이 약탈을 행하는 추출(抽出)무역에서 가공무역으로 산업구조를 전환하기 위해 필요한 숙련된 노동력을 확보를 위해 전 국민을 대상으로 영어를 필수 언어로 채택하여 공교육이나 공기업에서 상용화 되도록 하였다. 종족간의 갈등을 완화시키기 위해 영어와 함께 국가이데올로기로서 '국가애'를 학교에서 교육 하였다. 주택부족 문제 역시 주택개발공사가 주도한 공공주택 프로그램의 성공으로 국민의 90% 정도가 주택문제를 해결했다.

1967년 외국인 투자환경을 개선하기 위해 면세 조치를 취하고, 1968년에는 노사관계법과 고용법을 개정하여 노동조합을 불법으로 규정하여 외국 기업이 기업하기 좋은 나라로 구조적 변화를 주었다. 그 결과 제조업과 금융업에 집중된 3,000개 이상의 다국적기업이 싱가포르로 진출하였으며 실질적으로도 2000년 기준 싱가포르 경제의 두 축은 제조업(26%)과 금융업(22%)이 차지하고 있다. 수치 면에서도 놀랄만한 경제성장률을 기록하였는데 1960년부터 1999년까지 평균 8.0%의 높은 경제성장을 기록하였다. 특히 1985년 플라자협정 이후 일본의 직접 투자가 활발해 졌고, 1997년 경제위기 이전까지 외국인 투자액은 연 100억 싱가포르 달러를 돌파했다.

1997년 발생한 경제위기에 싱가포르는 한국, 대만, 홍콩 등 아시아 신흥공업국(NICs)과 비교했을 때 타격의 정도가 심한

편은 아니었다. 1998년 실질 GDP는 0.1% 증가하여 전년도 8.5%에 비해 크게 저조했지만 1999년 5.4%, 2000년 9.9%의 경제성장률을 기록하여 경기 회복의 조짐을 보였다. 싱가포르 정부는 경제위기를 타개하기 위해 도로, 해상, 항공 운송비를 절감하고, 중앙적립기금의 기업 분담금을 절감하여 기업에서 지출해야 할 비용을 절감하여 국고(國庫)를 확충하였다. 미국, 일본, EU 국가 등 세계경제의 침체가 이어지면서 2001년 경제성장률은 -2.0%를 기록하였고, 사스(SARS)의 영향으로 2003년 성장률은 1.1%에 그쳤다. 경제성장률 목표는 낮게 설정하였지만 2004년부터 경기가 회복세를 보이고 있다

2. 주요업무 수행사항

- 일 자 : 2015년 10월 26일(제1일차)
- 방문지역 : 인천공항⇒태국(방콕)⇒파타야 이동
- 일 자 : 2015년 10월 27일(제2일차)
- 방문지역 : 산호섬, 파타야시청, 수상시장

1) 산호섬 시찰

- 산호섬(파타야 해변 앞으로 산호초로 이루어진 산호섬들이 점점이 흩어져 있고 그 중 가장 유명한 큰 섬을 현지인들은 코란이라고 불러 이를 산호섬이라고 하며 파타야에서 고속 보트로 25분 거리에 있으며 밀가루 같은 하얀 모래, 깨끗한 바다가 남국의 풍경을 남김없이 보여 준다). 산호섬은 수상레포츠 개발로 세계적인 관광명소로 각광받고 있으며 우리 웅진군의 여건에 비추어볼 때 아름다운 섬의 장점을 이용한 수상레저 개발로 관광활성화의 방안을 강구하여야 할 것이다.



수상레포츠



산호섬 일원

2) 파타야 시청

- 파타야는 태국 2558년 역사에 위대한 영웅 딱신왕의 전략 요충지로 역사에 처음 등장에서 태국 중부지방의 기후변화인 우기를 알리는 남서쪽에서 불어오는 따뜻한 바람이란 의미를 담고 있다.

1960년대 촌부리주에 속한 작은 어촌도시에서 세계적인 수상레포츠 관광도시로 발전을 거듭하고 있다. 파타야시의 주 행정기관은 관광산업부, 관광개발부, 이민국, 관광경찰부가 있으며 관광산업으로 호텔 및 리조트, 농원·농장 및 빌리지, 해양레포츠 및 레저산업, 휴양산업으로 연간 관광 수익으로 약1,170억원의 수익을 올리고 있으며 지속적인 관광개발투자로 관광산업육성을 위한 시책을 추진하고 있다. 관광개발부서장과의 간담회를 통한 수상레저산업의 기술을 웅진군에 이전을 위한 MOU 체결의 가능여부 및 한국교민과 소통을 통한 자원봉사 및 일자리창출 등 교류와 협력을 위한 논의를 하였다.



파타야시청



파타야시청

3) 수상시장

- 파타야 수상시장은 2008년 11월에 오픈한 관광지로 풀과 나무로 덮여진 외곽의 공터를 이용하여 만든 시장이다. 수상시장은 논과 밭 그리고 과수원에 물을대기 위한 수로위에 자연발생적으로 만들어지는데 파타야 수상시장은 관광객의 볼거리 및 쇼핑장소를 제공하기위해 터를 파고 물을 가둔 다음 지어진 것이다. 수상시장의 크기는 10만 평방제곱미터이며 80여개의 패들보트가 강을 오가며 물건을 판매하고 있다.



○ 일 자 : 2015년 10월 28일(제3일차)

○ 방문지역 : 파타야⇒방콕⇒싱가폴 이동

○ 일 자 : 2015년 10월 29일(제4일차)

○ 방문지역 : 마리나베라쥬,머라이언공원,뉴워터비즈터센터

1) 마리나베라쥬

- 싱가폴은 수자원을 확보하기 위해 많은 노력을 기울이고 있는데 그 중의 하나가 마리나 베라쥬이다. 15번째 저수지이자 도심에 위치하고 있으며 1석3조의 이득(물공급, 홍수조절, 휴식공간)을 얻고 있으며 이관유의 오랜 구상으로 2008년11월에 완공하였다. 싱가폴 리버와 바닷물 사이에 높이 28미터의 9개 수문이 자리잡고, 그 위는 마리나 이스트와 마리나 사우스를 연결하는 브리지(350m) 역할을 한다. 수문을 개폐하여 수위를 조절하고 만조시에 물을 방류하지 못할 경우 7개의 대형 펌프시설이 물을 빨아들일 수 있도록 되어있다.

옥외에 발전시설인 Solar Park 가 있고, 옥상은 잔디를 깔아 Green Roof 에너지 효율, 조경, 놀이공간으로 활용하고, 환경관련 전시장 Sustainable Singapore Gallery를 운영하고 있으며, 견학 및 각종 세미나도 열린다.



마리나베라쥬 방문



마리나베라쥬 방문

2) 머라이언공원

- 싱가포르의 국가적 상징물인 머라이언 상이 서 있는 머라이언 공원은 싱가포르 강과 바다가 만나는 곳에 위치한다. 머라이언 공원 뒤편으로는 플러턴 호텔, 맞은편에는 에스플러네이드가 있다.

기괴한 형상이 관광객의 시선을 사로잡는 머라이언은 상상 속의 동물이다. 머라이언이란 인어를 뜻하는 'Mermaid'와 사자를 뜻하는 'Lion'의 합성어로 상반신은 사자, 하반신은 물고기 몸통을 하고 있다. 길이 806m, 무게 70t에 달하는 하얀 거구의 머라이언 상은 1972년 9월 15일, 싱가포르 강 입구인 에스플러네이드에 처음 등장했다. 2002년 지금의 장소로 이전되었다. 거대한 머라이언 상 뒤편으로 조금 떨어진 곳에는 작은 머라이언 상이 하나 더 있다. 센토사 섬에는 이곳의 머라이언 상들보다 더 큰 머라이언 타워가 자리한다.

머라이언 공원은 마리나베이의 전망 포인트로도 유명하다. 특히 마리나베이 샌즈 호텔에서 펼쳐지는 환상적인 레이저 쇼와 주변 고층 빌딩의 스카이라인이 어우러진 야경이 장관이다. 주변에 마리나베이의 주요 볼거리가 모여 있을 뿐 아니라 머라이언 공원에서 마리나베이를 둘러싸는 구조로 해변 산책로가 잘 정비되어 산책을 즐기기에 좋다.



머라이언공원



머라이언공원

3) 뉴워터비즈터센터

- 사용된 물을 정수하여 새로운 물로 개발하는 The Singapore Water Reclamation Study (NEWater Study)는 Public Utilities Board (PUB) 와 Ministry of the Environment and Water Resources (MEWR) 조인하여 1998년 시작으로 하루 300백만 갤런 필요(10년동안 3배 증가)하며 1961년 말레이시아와의 물공급 계약이 2011년부터 공급이 제한되는 관계로 기존의 물 공급에 문제 발생함에 따라서 싱가포르 자체 물,조호 물,바다를 정수한 물에 뉴워터를 추가하게 됨.

뉴워터는 사용된 물을 기술적인 과정을 거쳐 마실수 있는 물로 만드는 시설로 2010년에는 싱가포르 물의 15% 비중을 차지하게 되었으며 하루사용량의 1% 차지하는 뉴워터는 3백만 갤런이며 마실수 있는 물의 비중은 2011년 하루 2.5% 예상

수도꼭지를 통해서 공급할 수 없고,일반 수돗물보다 비싼 비용 문제 있으나 물부족을 대비하여 정화함으로서 깨끗한 자연을 보전하고 있다.



○ 일 자 : 2015년 10월 30일(제5일차)

○ 방문지역 : 주룽새공원, 센토사섬, 도시계획청 산하갤러리

1) 주룽새공원

- 약 600종, 8,000마리의 새들이 서식하는 세계 최대 규모의 새공원으로 연간 100만 명에 달하는 관람객이 다녀가는 인기 관광지다. 싱가포르의 장관이 브라질 리우데자네이루를 방문했다가 그곳의 거대 새장을 보고 착안하여 공업 단지였던 주룽 타운을 자연 공간으로 변모시켰다고 한다. 새공원은 관광지로 더 유명한 곳이지만 새 병원, 조류 연구 보존 센터 등을 함께 운영하며 멸종 위기에 처한 희귀 조류를 보호하는 활동에도 앞장서고 있다. 주룽 새공원에는 전 세계의 새들이 한 자리에 모여 있다고 해도 과언이 아니다. 약 20ha에 달하는 드넓은 숲에 마련된 새들의 천국에서 뽕귤, 홍학, 코뿔새, 앨버트로스, 펠리컨, 앵무새, 진홍잉꼬새, 찌르레기 등 평소에 보기 힘든 다양한 새들을 가까이에서 관찰할 수 있다. 새들도 마치 자연의 원시림 속을 날아다니는 것처럼 활기 넘치는 날갯짓을 보여 준다. 새들과 함께하는 체험 프로그램과 이벤트도 마련되어 특히 가족 단위 관광객들에게 인기가 높다.



2) 센토사섬(머라이언타워)

- 싱가포르 본섬에서 남쪽으로 약 800m 떨어져 있으며, 크기는 동서길이 4km, 남북길이 1.6km이다. 지명은 말레이어(語)로 '평화와 고요함'을 뜻한다. 1970년대까지 영국의 군사기지였다가 이후 싱가포르 정부의 지원으로 관광단지가 조성되었다. 해양수족관인 언더워터월드와 음악 분수 등이 있다. 아시안빌리지에서는 각 민족별 예술품과 전통음식 등이 전시되고 있으며, 회귀석박물관·싱가포르역사박물관·해양박물관 등 3개 박물관이 있다. 남쪽 해안에는 실로소·센트럴·탄종 해변 등의 휴양시설이 있고, 각종 해양 스포츠 시설이 구비되어 있고 케이블카탑승으로 경관을 한눈에 볼 수 있도록 되어 있다. 센토사섬에 위치한 머라이언타워는 37m 높이의 머라이언 상으로 머라이언 공원에 있는 것보다 몇 배나 큰 크기다. 싱가포르에 왔다는 기념사진을 남기기 위해서 누구나 한 번쯤 이곳을 찾는다. 에스컬레이터를 타고 전망대에 올라가면 센토사 섬은 물론 맑은 날엔 인도네시아섬까지 조망할 수 있다.



3) 도시계획청 전시관 URA 산하갤러리

- 싱가포르 씨티 갤러리는 싱가포르의 중심지역을 전체 11m X 11m 크기로 축소 건축한 모델이다. 여러 가지의 도시계획들을 Planners' Table을 통해서 알 수 있고, 국토 개발의 균형과 효율성을 알 수가 있다. 40년 전의 가난하고 조건이 열악한 상황의 싱가포르에서 오늘날 친환경적인 국제적인 비즈니스 도시국가로 발전한 싱가폴은 국토면적이 699 sq km 에 불과하며 물과 관련된 면적이 국토의 40% 차지하고 일부지역은 군사시설이 차지하는 좁은 국가이다. 이러한 싱가포르 국토의 사용 계획을 미래를 위하여 장기적인 안목에서 세우는 국가 기관(청)이다. 빌딩의 제한 고도등을 제한하기도 하고 (예를 들어 창이 공항에 위치한 Tampines, Simei and Changi 지역은 12층 높이가 들어설수 없다) 연못부터, 도로 주변 조성, 공장 지대 조성,기차역,버스 정거장,산업 단지,가스 시설등 여러 시설에 관하여 계획을 세우며 또한 좁은 국토의 여건으로 인하여 간척 사업을 통해 면적을 늘리었다. 체계적인 사업계획 수립 추진으로 국제적인 비즈니스 센터, 철도 연결망구축등 체계적인 발전을 하고 있다.



III 결 론

1. 태국, 파타야 관광 발전 전략과 우리군 관광산업

- 지금까지 본 공무국외여행 보고서를 통하여 관광산업을 둘러싼 최근 태국, 싱가포르 관광산업의 내·외부 환경을 살펴보았으며 이를 토대로 우리군 관광산업의 발전방향을 제언하고자 한다.

1) 풍부한 관광자원

- 우리 군은 섬으로 이루어진 사면이 바다인 장점을 지니고 있어 수상레포츠 및 휴양관광사업 추진으로 현재 개발되지 않은 풍부한 관광자원을 이용한 우리의 관광자원을 도서지역의 특성을 살려 개발한다면 수도권 주변에서 힐링을 테마로하는 주요 관광지 중의 하나가 될 수 있음을 의미한다.
- 또한 관광산업 진흥을 위하여 각종의 인공적인 개발을 최대한 배제하여 있는 자연속에서 함께 숨쉬는 다양한 관광·문화 콘텐츠의 개발이 필요하다 생각된다.

다시 찾고 싶은 관광지가 되기 위해서는 우리 군을 대표할 수 있는 풍부한 콘텐츠 개발이 우선시 되어야 하지만 각종 개발로 인한 환경파괴 역시 관과 해서는 않되며 자연을 보전하면서 환경 친화적인 개발이 이루어 져야 할 것이다.

2) 숙박시설

- 싱가포르의 경우 급증하는 국내·외 관광 수요에 대비하여 관련 정책의 수정 등 국제 정세 변화에 적극적으로 대응하여 경쟁력을 강화한 것과 같이 관광객이 급격히 증가하는 우리의 현실을 감안하여 우리 군의 주요 숙박시설인 농어촌 민박시설의 현대화에 적극 노력해야 할 것으로 사료된다.
- 또한 현재 우리 군에서 추진 중에 있는 농어촌 민박 지원사업의 원활한 추진을 위하여 예산 확보 등 적극적인 노력을 경주하여야 할 것이며 국내 민박사업 우수 자치단체를 적극 벤치마킹하는 등 다각적인 노력이 요구된다.

3) 교통

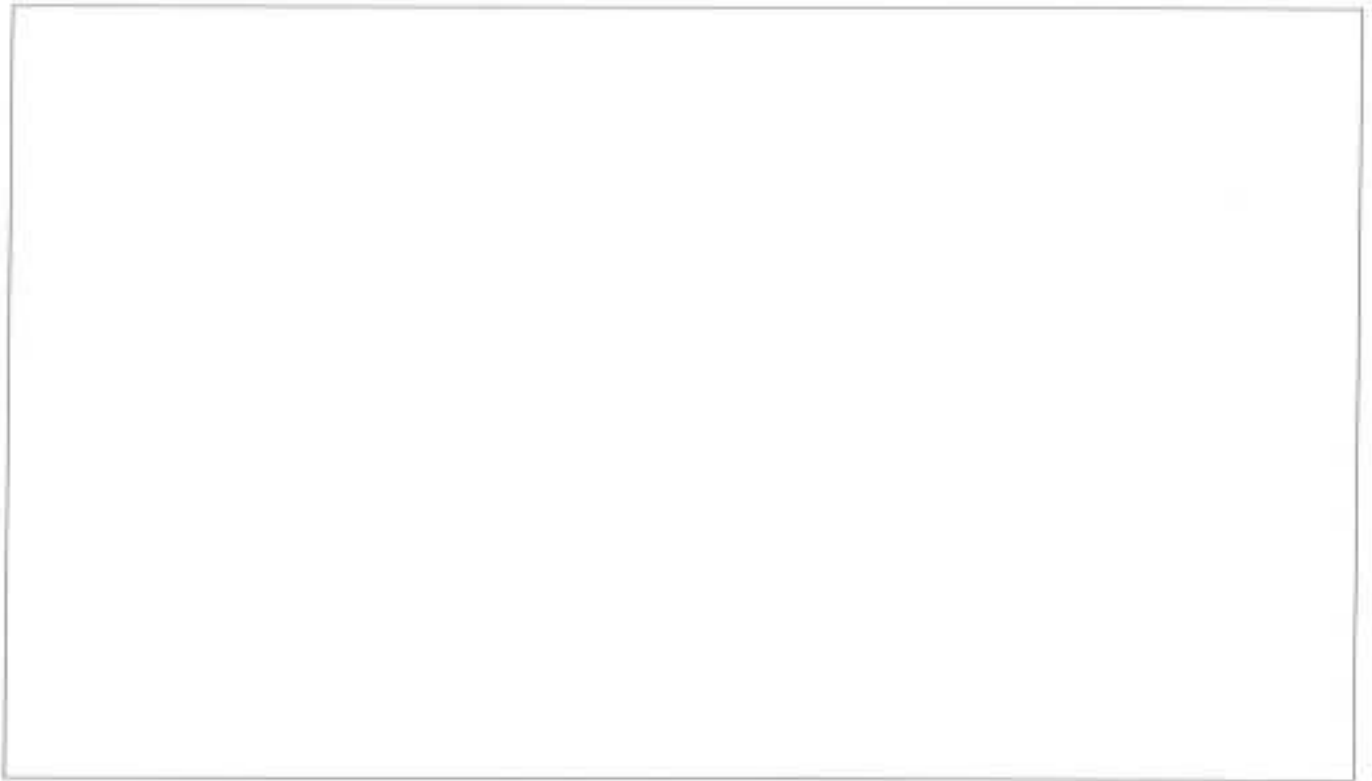
- 현대 관광사업에 있어 지역적 접근성은 다른 어떤 조건보다 우선시 된다. 천혜의 자연경관, 풍부한 관광자원을 보유했다라도 관광객의 접근상 어려움과 관광객의 이동 불편이 없도록 하여야 할 것이며, 우리 군의 경우에도 도서라는 지역적 특성으로 인하여 천혜의 자연경관을 보유했음에도 관광산업 추진에 어려움을 겪고 있으며 이를 해결하고자 여객선의 운항 증편 및 지속적인 인천시민 여객선운임 지원, 대형여객선 취항 등 많은 노력을 기울여야 할 것이다.
- 앞으로도 지역 접근성의 편의를 위하여 지속적인 노력이 필요하며, 지역 내 이동의 편의성 증대를 위하여 대중교통 확충 및

교통환경 개선에도 관심을 기울여야 할 것이다.

4) 종합적 관광 전략 수립

- 관광진흥을 위한 풍부한 관광자원 및 관광·문화 콘텐츠 개발, 현대식 민박시설 지원, 접근 편의성 향상 등을 위하여 노력하더라도 체계적이며 효율적인 종합계획이 수립되지 않을 경우 우리 군은 우리나라의 대표적인 관광지가 되기는 어려울 것이다.
- 체계적이고 종합적인 관광 전략의 수립으로 한시적이 아닌 장기적인 관광진흥 발전전략으로 성공적인 관광발전산업의 기틀을 마련하여 주요 소득원이 부족한 우리군의 관광산업이 중요 소득원이 될 수 있도록 하여 주민 소득증대 및 생활여건 개선에 큰 역할을 할 것이라 사료된다.

붙임 : 항공권



붙임 : 항공권

BOARDING PASS

NAME KIM/MYUNGJE MR
FROM SEOUL/INCHEON
TO BANGKOK
DATE 26OCT15 M

SEAT 64E FLIGHT KE 657
좌석 연행

ETKT 180 9702914587C1

KOREAN AIR 250

BOARDING PASS

NAME KIM/MYUNGJE MR
FROM SINGAPORE
TO SEOUL/INCHEON
DATE 31OCT15 E

SEAT 42E FLIGHT KE 642
좌석 연행

ETKT 180 9702914587C3

KOREAN AIR 119

THAI

BOARDING PASS ECONOMY

NAME OF PASSENGER KIM.MYUNGJE MR FLIGHT TG409 DATE 28OCT SEAT 68K

FROM BANGKOK / BKK TO SINGAPORE / SIN

DATE C10 BOARDING TIME 15:55

ETKT 180970291458702 SEQ 0163

Y

STAR ALLIANCE

W300869

GATE CLOSES 10 MINUTES BEFORE DEPARTURE